

LIVOLO CATAMARAN CUP 2022

MISTRZOWSTWA POLSKI HC 16

MISTRZOSTWA POLSKI HC 14

PUCHAR POLSKI KATAMARANÓW OPEN

LIVOLO

livolo.com.pl



port mechelinki

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa' World Sailing.

1.2 Dla klasy Optimist Dodatek P - 'Specjalne procedury dla przepisu 42' ma zastosowanie.

1.3 Dodatek T - 'Arbitraż' ma zastosowanie.

1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1.

[SP] oznacza przepis, za naruszenie którego może być nałożona kara standardowa zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego, bez konieczności rozpatrywania protestu.

2. Przepisy bezpieczeństwa

2.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

2.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

2.3 Gdy na statku komisji wystawiona jest flaga AP nad flagą H lub flaga N nad flagą H wszystkie jachty muszą wrócić na brzeg i czekać na dalsze informacje. Zmienia to PRŻ Sygnały Wyścigu AP nad H i N nad H.

2.4 Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do brzegu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do Biura regat.

2.5 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora podczas procedury zgłoszeń. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz trasy regatowej od czasu sygnału przygotowania do czasu ukończenia przez ostatni jacht.

2.6 [SP] Wszystkie jednostki zobowiązane są do podpisania listy wyjść i powrotów każdego dnia regat.

3. Kodeks postępowania [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, komisji regatowej, pomiarowej i zespołu protestowego.

4. Komunikaty dla zawodników

4.1 Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy na stronie regat www.sailingnet.pl

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w bazie regat – na terenie klubu Stowarzyszenie Port Mechelinki

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

4.4 [SP] Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż za 45 minut”. Jachtom nie wolno opuszczać ich miejsc parkingowych dopóki flaga D nie zostanie wystawiona.

5. Zmiany w Instrukcji żeglugi

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłoszone przed godz. 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem zmian w planie czasowym rozgrywania wyścigów, które muszą być ogłoszone do godz. 20:00 w dniu poprzedzającym zmianę.

6. Format regat

6.1 Regaty składają się z pojedynczej serii wyścigów.

7. Plan czasowy wyścigów

Piątek	2.09.2022	sygnał ostrzeżenia planuje się na godz 11:00 4 wyścigi up and down
Sobota	3.09.2021	sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 11:00, 4 wyścigi up and down.
Niedziela	4.09.2021	sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 10.30, 3 wyścigi up and down.

7.1 Przewiduje się rozegranie 11 wyścigów up and down dla HC 16 i HC 14 oraz 7 dla Open

7.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu regat, mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach.

7.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 13.55.

8. Flagi klas

Katamarany OPEN – biała flaga z napisem OPEN

Katamarany Hobie Cat 16 - flaga biała ze znakiem klasy

Katamarany Hobie Cat 14 – E MKS

9. Trasa regatowa

Trasa regatowa - Załącznik nr 1.

10. Znaki trasy

10.1 Znakami trasy będą: Boje 1, 2S/2P – pomarańczowa boja pneumatyczna w kształcie walca, 1a – boja pneumatyczna w kształcie kuli. Znakiem zastępczym będzie zielona boja pneumatyczna w kształcie stożka.

10.2 Znakami startu będzie statek komisji regatowej na prawym końcu, oraz tyczka z flagą czerwoną na lewym końcu.

10.3 Znakami mety będzie statek komisji regatowej na prawym końcu, oraz żółta boja pneumatyczna na lewym końcu.

10. Start

11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

11.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z czerwoną flagą na lewym końcu, a pomarańczową flagą na statku KR na prawym końcu.

11.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy będzie klasyfikowany jako DNS.

11.4 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 75 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. Dodatkowo w przypadku klasy FWF przy startach na półwietrze, deska nie będąca w wyścigu nie może żeglować po nawietrznej obszarze, gdzie mogą znajdować się deski będące w wyścigu

12. Zmiana następnego boku trasy

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa:

- a) postawi nowy znak,
- b) przesunie linię mety lub
- c) przesunie znaki bramki.

Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe.

13. Meta

13.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy niebieską flagą na statku komisji regatowej na prawym końcu, oraz żółtą boją pneumatyczną w kształcie walca na lewym końcu.

13.2 Jachty, które nie ukończą w okresie 30 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył wyścig w swojej klasie będą klasyfikowane jako DNF.

14. System Kar

Przepis 44.1 jest zmieniony tak, że kara dwóch obrotów zastąpiona jest karą jednego obrotu, włączając jeden zwrot na wiatr i jeden zwrot z wiatrem.

15. Rozpatrywania

15.1 Prośba o rozpatrywanie musi być dostarczona na obowiązujących formularzach, dostępnych w biurze regat i złożone tam przed upływem czasu protestowego.

15.2 Czas protestowy kończy się w 60 minut po tym jak ostatni jacht skończy ostatni wyścig dnia. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez KR i próśb o zadośćuczynienie.

15.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników czy są stroną czy świadkiem w proteście wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą się odbywać w pokoju Zespołu protestowego tak szybko, jak to możliwe.

15.4 Ogłoszenia o protestach składanych przez Komisję Regatową lub Zespół Protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.5 Za naruszenia postanowień IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

15.6 Kara za naruszenie przepisów klasowych, przepisów Dodatku G PRŻ oraz przepisów oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeżeli zespół protestowy tak zadecyduje.

15.7 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń..

15.8 W ostatnim dniu regat prośba o powtórne rozpatrzenia musi być dostarczona:

- a) przed upływem czasu składania protestów, jeżeli strona wnosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
- b) nie później niż 20 minut po tym jak strona wnosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

16. Punktacja

16.1 Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.

16.2 Regaty będą uznane za ważne przy rozegraniu 3 wyścigów.

16.3 W klasie OPEN obowiązuje przelicznik TEXEL

16.4 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem jachtu będzie suma jego wyników we wszystkich wyścigach, po rozegraniu 4 lub więcej wyścigów, najgorszy rezultat punktowy zostanie odrzucony.

17. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe

16.1 Jacht, z którego załoga wyrzuca śmieci do wody może zostać ukarany decyzją KR.

16.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

16.3 Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do brzegu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do Biura regat.

16.4 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora podczas procedury zgłoszeń. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz trasy regatowej od czasu sygnału przygotowania do czasu ukończenia przez ostatni jacht.

16.5 Wszystkie jednostki zobowiązane są do podpisania listy wyjść i powrotów każdego dnia regat. Brak złożenia przez zawodnika podpisu na liście może skutkować dla niego każdorazowo dodaniem 2 punktów karnych do ostatniego wyścigu dnia, w którym lista wyjść i powrotów nie została podpisana.

17. Statki i łodzie oficjalne

Łodzie JURY oznakowane będą białą flagą z napisem JURY.

18. Inspekcja sprzętu

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez członka komisji pomiarowej, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

19. Zmiana załogi lub wyposażenia [DP]

19.1 Zmiana zawodnika po dokonaniu zgłoszenia jest niedozwolona bez zgody KR. Prośbę o zmianę zawodnika należy składać na piśmie do KR.

19.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KR. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. Łodzie osób wspierających [DP]

20.1 Wszystkie łodzie osób wspierających uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

20.2 Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

20.3 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

20.4 Gdy osoby wspierające udzielają pomocy osobie w niebezpieczeństwie, IŻ 20.2 i 20.3 nie mają zastosowania.

21. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz PRŻ 4 – Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania, lub po regatach.

22. Komunikacja radiowa [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność, innych niż dostarczone przez komisję regatową lub organizatora.

23. Ubezpieczenie

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)

